

Blessé gravement lors d'un coup de terrain dans un front de taille d'une rampe

Un travailleur marque un front de taille avec de la peinture dans une rampe en excavation en vue de la forer pour la prochaine avance. Il se trouve à un peu plus d'un mètre du front de taille lorsqu'un violent coup de terrain survient dans le coin inférieur droit et expulse 3 tonnes de pierre sur une distance de 5 mètres. Le travailleur est projeté au sol et subit une fracture important du bassin et de multiples contusions internes et externes.

Accident grave

Date : 15 janvier 2015

Catégorie : Mine souterraine

Activité : Marquage du front de taille

Fonction : Boulonneur

Causes de l'accident

- Conjugaison défavorable de l'orientation des plans de joints verticaux d'orientation Sud-Est vers le Nord-Ouest, de l'orientation du développement de la rampe vers le Nord et de la présence d'un matériel brèchique plus mou en amont de la face de travail.
- La fréquence enregistrée, la quantité et la localisation des évènements précurseurs au coup de terrain, ne permettaient pas de prédire l'imminence de cet évènement à cet endroit précisément



Mesures de prévention de l'employeur

- Modification du devis de soutènement du toit de la rampe.
- Installation de soutènement supplémentaire.
- Ajout de grillage dans le front de taille
- Marquage de la face de travail à distance avec une perche.
- Formation des travailleurs.
- Modification de l'orientation de la rampe pour tenir compte des structures géologiques.
- Forages de relaxation de contraintes lors de l'augmentation de l'activité du terrain.
- Indication des structures géologiques sur les plans de développement.
- Amélioration du système sismique et formation des utilisateurs.
- Établissement d'un rapport quotidien des évènements

Informations supplémentaires

Recherches en cours à l'IRSST sur le contrôle de terrain.

- Corthésy. R, Leite. M.H., *Méthode intégrée de mesure de contraintes in situ par problème inverse*. IRSST. 2013
 - En ligne au <http://www.irsst.qc.ca/-projet-methode-integree-de-mesure-de-contraintes-in-situ-par-probleme-inverse.-2013-0038.html>
- Li. L. *Études de l'interaction entre le remblai et les structures encaissantes pour une conception plus sécuritaire des barricades*. IRSST. 2013
 - En ligne au <http://www.irsst.qc.ca/-projet-etudes-de-l-interaction-entre-le-remblai-et-les-structures-encaissantes-pour-une-conception-plus-securitaire-des-barricades-2013-0029.html>

Affichez les « ALERTE ACCIDENT » sur vos babillards et distribuez-les auprès des personnes concernées

Pour obtenir nos « ALERTE ACCIDENT » rendez-vous au www.aspmine.qc.ca

Pour diffuser un « ALERTE ACCIDENT » et en faire profiter les autres mines, communiquez avec

Louis-Philippe Simard, conseiller en prévention au 418-653-1933 #26

Tous nos « ALERTE ACCIDENT » sont dépersonnalisés