



MARITIME EMPLOYERS ASSOCIATION
ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES

Analyse et recensement d'accidents survenus lors de l'amarrage de navires



Conférencier

ALEXANDRE GAGNON

Directeur, Santé et sécurité au travail

Association des employeurs maritimes (AEM)

A black and white photograph of a large cargo ship docked at a pier. The ship is filled with stacked shipping containers. A dark teal rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing the text 'Qu'est-ce que l'AEM ?'.

Qu'est-ce que l'AEM ?

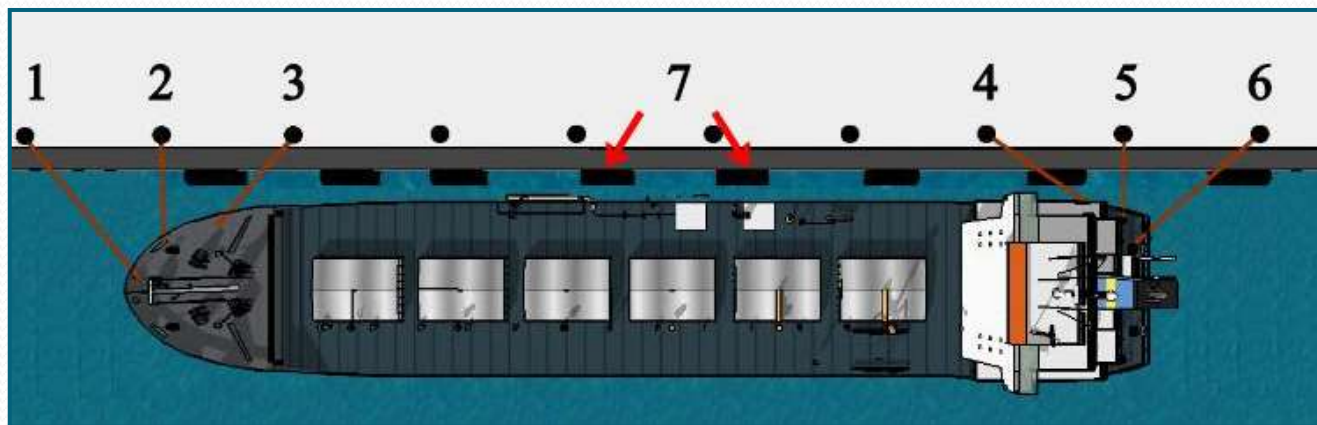
Analyse et recensement d'accidents survenus lors de l'amarrage de navires

- **Objectif de la conférence**

Identifier les principaux risques par l'analyse d'accidents survenus lors de l'amarrage de navires

Travail : AMARREUR

- Qu'est-ce qu'un amarreur ?
- Les particularités du travail d'amarreur
 - Travail à risque
 - Travail occasionnel
 - Communications difficiles



Principaux risques

- Efforts physiques excessifs
- Mains coincées entre les amarres et un bollard
- Chutes à l'eau
- Bris d'amarres
- Collisions



Efforts physiques

- **Tirer une amarre**
 - Force nécessaire allant jusqu'à 200 kg
- **Mesures préventives**
 - Travail d'équipe
 - Point de pivot et leste sur le quai
 - Éviter que l'amarre touche à l'eau
- **Utilisation d'outils ou d'équipements**
 - Treuil
 - Chariot élévateur ou camion
 - Crochet



Mains coincées entre les amarres et un bollard

Exemple d'accident

- **Conséquences**
 - Amputations de doigts
 - Sévères lacérations de mains
- **Leçons apprises**
 - Méthode de travail (garder du lest / prise de l'amarre)
 - Utilisation de penettes
 - Communication!

Chutes à l'eau

Exemple d'accident

- Quai endommagé
- Accumulation de neige ou de glace
- Amarreur tiré par une amarre
- Accident côte est des États-Unis 2012

Chutes à l'eau

Mesures préventives

- Inspection et entretien du quai
- Port de veste de flottaison et protection contre l'hypothermie
- Plan de récupération en cas de chute à l'eau
- Éclairage adéquat : 30 lux
- Supervision



Bris d'amarres

- Principale cause de décès reliés au travail d'amarreur
- Accident : Port de Bécancour



Bris d'amarres

Circonstances de l'accident

- Survenu le 3 décembre 2007 à 3 h du matin
- Tempête de neige et rafales de plus de 60 km/h
- Température de -7 ° Celsius
- Faible luminosité
- Décision du capitaine et du pilote de ne pas utiliser de remorqueur
- Communication par signes difficile

Bris d'amarres

Déroulement de l'accident

- Plan de largage du navire
 - Laisser une amarre à l'arrière et une à l'avant
- Les marins donnent du lest dans l'ensemble des amarres
- Les amarreurs relâchent l'ensemble des amarres à l'exception d'une à l'avant

Bris d'amarres

Déroulement de l'accident (suite)

- Un amarreur seul reste à proximité du navire pour relâcher la dernière amarre. L'autre attend dans sa voiture
- Rafales de vent amenant le navire à aller vers le large
- Le pilote tente de ramener le navire au quai en tirant sur l'unique amarre du devant
- **Bris de l'amarre**

Bris d'amarres

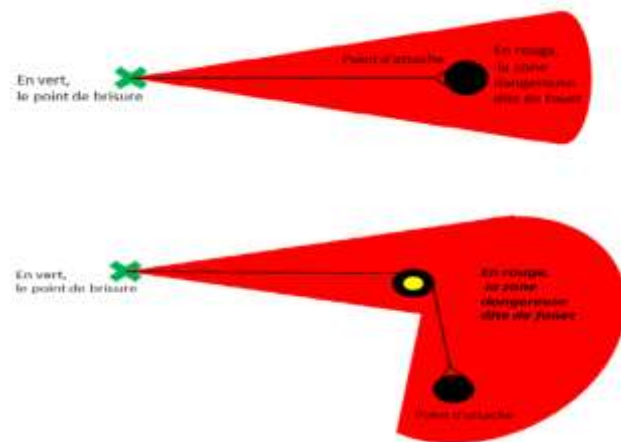
Conséquences de l'accident

- Amputation de la jambe gauche et multiples fractures à la jambe droite
- Enquête de Travail Canada menant à une instruction
- Enquête en vertu du Code criminel contre le directeur des opérations
- Plusieurs employés en choc post-traumatique

Bris d'amarres

Mesures préventives

- Vérification des certificats des amarres
- Formation adéquate
- Positionnement des amarreurs
- Communication entre le pilote et les amarreurs
- Supervision directe et active



Collisions

Exemple d'accident véhicule/piéton

Port de Montréal 2012

- **Conséquences**
- **Mesures préventives**
 - Périmètre de sécurité
 - Luminosité suffisante
 - Supervision



Questions ?



MARITIME EMPLOYERS ASSOCIATION
ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES

ALEXANDRE GAGNON

Directeur, santé et sécurité au travail